वित्तीय वर्ष 2021–22 के लिए एमआरवीसी के निष्पादन पर संक्षिप्त समीक्षा टिप्पणी

31.03.2022 को समाप्त वर्ष के लिए कंपनी के वित्तीय परिणामो की मुख्य विशेषताएं इस प्रकार है।

[रु. करोड़ में]

विवरण	वर्ष 31.03.2022 को समाप्त	वर्ष 31.03.2021 को समाप्त
आय	52.42	69.68
व्यय	46.91	45.61
पूर्व अवधि के मदो और करों से पहले व्यय से अधिक आय	5.51	24.07
जोड़/ निवल - पूर्व अवधि समायोजन - शुद्ध	(2.06)	0.82
वर्ष के लिए व्यय की तुलना में अतिरिक्त आय	7.57	23.25
पिछले वर्ष से लाया गया अधिशेष	215.30	219.34
आंतरिक बढ़ोतरी का परिनियोजन (सरप्लस डिप्लॉयमेंट)	12.67	27.29
तुलनपत्र में सरप्लस राशि का उल्लेख	210.30	215.30
सीएसआर पर व्यय	0.52	0.43
प्रति शेयर आमदनी रू. में (प्रति शेयर अंकित मूल्य रु.1000/-)	302.90	930.10

एमआरवीसी ने 31.03.2021 को समाप्त पिछले वित्तीय वर्ष के लिए 23.25 करोड़ रु. की तुलना में 31.03.2022 को समाप्त वित्तीय वर्ष के लिए 7.57 करोड़ रु. के अधिशेष की सूचना दी है। पिछले वर्ष के 69.68 करोड़ की तुलना में 31.03.2022 को समाप्त वर्ष के लिए कंपनी की कुल आय 52.42 करोड़ रु. है। पिछले वर्ष 46.43 करोड़ रु. (पूर्व अवधि समायोजन सहित) की तुलना में 31.03.2022 को समाप्त वर्ष के लिए कुल व्यय 44.85 रु. करोड़ है। वर्ष 2020-21 के लिए 36.16 करोड़ रु. की तुलना में वर्ष 2021-22 के लिए सेवाओं की बिक्री 35.72 करोड़ रु. है। पिछले वर्ष के 240.30 करोड़ की तुलना में 31.03.2022 को कंपनी की कुल निवल संपत्ति 235.20 करोड़ रु. थी।

एमआरवीसी आयकर अधिनियम, 1961 की धारा 12A के तहत पंजीकृत है और कंपनी का उद्देश्य धर्मार्थ प्रकृति का है। कंपनी आयकर अधिनियम, 1961 के अनुपालन में इस तरह के अधिशेष के उपार्जन के 5 वर्षों की अवधि के भीतर कंपनी के उद्देश्यों को आगे बढ़ाने के लिए अपने अधिशेष को पुनर्निवेश करना जारी है।

पिछले वित्तीय वर्ष में 591.60 करोड़ रु. के मुकाबले 31.03.2022 को समाप्त वित्तीय वर्ष के दौरान मुंबई शहरी परिवहन परियोजना [एमयूटीपी] और एमयूटीपी कार्यों के अलावा अन्य कार्यों पर व्यय 707.85 करोड़ रु. था। कंपनी 1301.20 करोड़ रु. के अपने संपूर्ण मूल बजट अनुदान का उपयोग करने के लिए तैयार थी लेकिन निधियों की अनुपलब्धता के कारण इसे रोक दिया गया था।

परियोजनाओं की वित्तीय प्रगति के साथ एमयूटीपी के तहत निष्पादित की जा रही परियोजनाओ की सूचि इस प्रकार है।

एमयूटीपी (रेल घटक) की परियोजनाएं

[रु. करोड़ में]

क्रमांक	परियोजनाएं	नवीनतम स्वीकृत लागत	31.03.2022 तक संचयी व्यय
1.0	**एमयूटीपी-1 (चरण -1 के तहत पूरी तरह से पूर्ण हो गए घटक)**	**4,501.80**	**4,452.67**
2.0	**एमयूटीपी-2**		
i	**एमयूटीपी-2A (2A के तहत पूरी तरह से पूर्ण हो गए घटक)**		
1	डीसी से एसी रूपांतरण	838.48	804.21
2	ईएमयू खरीद / निर्माण	3,104.47	2,950.72
3	ईएमयू रखरखाव सुविधाएं	353.82	333.16
4	ईएमयू के लिए स्टैबलिंग लाइनें	245.11	254.34
5	तकनीकी सहायता और संस्थागत मजबूतीकरण	47.00	56.21
6	एस्केलेटर के प्रावधानों सहित अतिचार नियंत्रण के उपाय	205.00	223.83
7	आवंटित और फ्रंट-एंड-शुल्क	8.80	-
	कुल 2ए	**4,802.68**	**4,622.47**
ii	**एमयूटीपी-2B (2B के तहत प्रगति पर घटक)**		
1	कुर्ला - सीएसटीएम 5वीं और 6वीं लाइन	1,367.00	381.79
2	ठाणे - दिवा अतिरिक्त लाइन युग्म	440.00	648.71
3	बोरीवली -मुंबई सेंट्रल छठी लाइन	918.53	520.86
4	हार्बर लाइन का गोरेगांव तक विस्तार	214.00	240.23
5	पुनर्स्थापन और पुनर्वास	124.00	23.43
6	स्टेशन संवर्धन और अतिचार नियंत्रण	220.90	186.26
	कुल 2बी	**3,284.43**	**2,001.29**
	कुल (एमयूटीपी 2ए और 2बी)	**8,087.11**	**6,623.76**
3.0	**एमयूटीपी-2सी (सीएसटीएम-पीएनवीएल/एडीएच के बीच हार्बर लाइन पर 12 डिब्बों वाली ईएमयू का परिचालन)**		

			[रु. करोड़ में]
क्रमांक	परियोजनाएं	नवीनतम स्वीकृत लागत	31.03.2022 तक संचयी व्यय
1	हार्बर लाइन (सीएसएमटी-पीएनवीएल/एडीएच) सिडको हिस्से पर 12 डिब्बों वाली ईएमयू का परिचालन	661.21	625.78
2	हार्बर लाइन (सीएसएमटी-पीएनवीएल/एडीएच) एमएमआरडीए हिस्से पर 12 डिब्बों वाली ईएमयू का परिचालन	128.34	123.44
	कुल	**789.55**	**749.21**
4.0	**एमयूटीपी-3**		
1	ऐरोली-कलवा (एलिवेटेड) के बीच नया उपनगरीय कॉरिडोर लिंक	476.00	153.07
2	नया उपनगरीय रेलवे कॉरिडोर पनवेल-कर्जत (डबल लाइन)	2,782.00	482.11
3	विरार-दहानू रोड का चौगुना बनाना	3,578.00	359.74
4	खरीदी (565 कोच)	3,491.00	-
5	मध्य भाग पर अतिचार नियंत्रण	551.00	219.98
6	तकनीकी सहायता	69.00	26.37
	कुल	**10,947.00**	**1,241.29**
5.0	**एमयूटीपी-3ए**		
1	गोरेगांव से बोरीवली के बीच हार्बर लाइन का विस्तार	825.58	-
2	बोरीवली से विरार के बीच 5वीं और 6वीं लाइन	2,184.02	1.87
3	कल्याण-आसनगांव के बीच चौथी लाइन	1,759.16	1.10
4	तीसरी और चौथी लाइन कल्याण - बदलापुर	1,509.87	9.20
5	कल्याण यार्ड - लंबी दूरी और उपनगरीय यातायात का पृथक्करण	865.68	-
6	सीबीटीसी का उपयोग करते हुए वहन क्षमता और सुरक्षा वृद्धि में बढ़ोतरी	5,928.33	0.03
7	एमयूटीपी-3ए के तहत स्टेशन संवर्धन	946.94	0.00
8	वातानुकूलित ईएमयू रेकों की खरीद (191 संख्या 12डिब्बे)	15,802.89	-
9	ईएमयू रखरखाव सुविधाएं	2,352.77	3.44
10	स्टैबलिंग लाइनें (97 लाइनें)	556.63	-

[रु. करोड़ में]

क्रमांक	परियोजनाएं	नवीनतम स्वीकृत लागत	31.03.2022 तक संचयी व्यय
	स्टैबलिंग लाइनें (मध्य रेलवे)		
	स्टैबलिंग लाइनें (पश्चिम रेलवे)		
1 1	विद्युत आपूर्ति संवर्धन - कर्षण विद्युत आपूर्ति और सामान्य विद्युत आपूर्ति	708.13	5.56
	विद्युत आपूर्ति में वृद्धि - (मध्य रेलवे)		
	विद्युत आपूर्ति में वृद्धि - (पश्चिम रेलवे)		
12	तकनीकी सहायता	250.00	-
	कुल	**33,690.00**	**21.21**
6.0	**यात्री सुविधाएं (एफओबी का निर्माण)**		
1	सीआर में एफओबी का निर्माण	134.36	67.74
2	डब्ल्यूआर में एफओबी का निर्माण	188.49	162.75
	कुल	**322.85**	**230.49**
7.0	**एमआरवीसी के अधिशेष में से निष्पादित अन्य एमयूटीपी कार्य**		
i	**अधिशेष निधि से पूरे हुए कार्य**		
1	द्वितीय श्रेणी की सीटों में कुशनिंग का प्रावधान	1.00	0.30
2	बिना कवरशेड के 15 कोच के लिए सीसीजी के प्लेटफॉर्म 3 और 4 का विस्तार	6.10	4.73
3	ईएमयू रखरखाव -डब्ल्यूआर (एमआरवीसी द्वारा किया गया)-पीएच II	*	9.92
4	सीएसटीएम- एफओबी (उपनगरीय लाइन से मेन लाइन)-1	9.00	9.09
5	हार्बर लाइन का विस्तार	*	10.00
6	स्टैबलिंग लाइन्स-पीएच-II (एमआरवीसी द्वारा निष्पादित)	*	5.53
7	एमयूटीपी- II ईएमयू -आईसीएफ के इलेक्ट्रिक्स के लिए वेयरहाउसिंग सुविधाएं	9.85	9.66
8	माटुंगा रोड पर परेल (एस) एफओबी और कवर शेड लैंडिंग और मध्य एफओबी के फर्श का विस्तार	2.34	2.08
9	टीएनए-दिवा के बीच पांचवीं-छठी लाइन	*	53.71

			[रु. करोड़ में]
क्रमांक	परियोजनाएं	नवीनतम स्वीकृत लागत	31.03.2022 तक संचयी व्यय
10	बांद्रा-कुर्ला रेल लिंक के लिए तकनीकी आर्थिक व्यवहार्यता अध्ययन और अंतिम स्थान सर्वेक्षण का अद्यतन	0.20	0.20
1 1	दूरसंचार सामग्री की आपूर्ति और स्थापना-सीसीजी कार्यालय (अधिशेष परिनियोजन)	0.34	0.87
12	सीसीजी-वीआर में लगभग 11700 वर्गमीटर में कवर ओवर प्लेटफॉर्म प्रदान करना	8.19	9.14
13	कुर्ला में मॉडल ओएचई कारीगरों और पर्यवेक्षकों के प्रशिक्षण के लिए नया ओएचई कार्यालय परिसर	0.16	-
14	पश्चिम रेलवे के ईएमयू रेकों में एलईडी टाइप ट्यूबलाइट का प्रावधान	4.17	1.06
	अधिशेष निधि से पूर्ण किए गए कुल कार्य	**41.35**	**116.28**
ii	**अधिशेष निधि से प्रगति पर कार्य**		
1	कर्जत और कल्याण- कसारा सेक्शन में 31 स्टेशनों पर यात्री सुविधा मदें जैसे संकेतक और उद्घोषणा प्रणाली का संवर्धन	9.51	8.84
2	एफओबी का निर्माण (डब्ल्यूआर द्वारा निष्पादित)	0.74	0.85
3	एफओबी का निर्माण (सीआर द्वारा निष्पादित)	0.73	0.54
4	पाथवे, पोल लाइट और टॉवर लाइट का कार्य (मध्य रेलवे)	4.26	4.30
5	ईएमयू स्टैब यार्ड (डब्ल्यूआर) में रोशनी में सुधार	0.90	0.82
6	ईएमयू रेक निरीक्षण के लिए विभिन्न स्टैबलिंग यार्ड में मार्ग उपलब्ध कराना	1.90	1.80
7	सीएसटीएम- एफओबी (उपनगरीय लाइन से मेन लाइन)-2	3.00	2.74
8	भदवार पार्क कॉलोनी (डब्ल्यूआर) में कोलोबा (आई) अधिकारी आवास के उन्नयन के लिए धन की व्यवस्था	3.00	1.66
9	एफओबी (सीआर) का नवीनीकरण/सुदृढ़ीकरण	9.45	9.15
10	मुंबई उपनगरीय सीआर और डब्ल्यूआर पर बाढ़ संवेदनशीलता और शमन मूल्यांकन के लिए परामर्श	0.50	0.54
1 1	एमयूटीपी-3ए के तहत स्टेशन सुधार	0.99	1.07
12	पश्चिम रेलवे पर 80 एटीवीएम का प्रावधान	0.98	0.99

			[रु. करोड़ में]
क्रमांक	परियोजनाएं	नवीनतम स्वीकृत लागत	31.03.2022 तक संचयी व्यय
	अधिशेष निधि से प्रगति पर कुल कार्य	**35.96**	**33.30**
	कुल (i+ii)	**77.31**	**149.58**
8.0	**अन्य जमा और संबंधित कार्य**		
i	स्काईवॉक-मेट्रो स्टेशन एडीएच-एमएमआरडीए का निर्माण	7.99	7.70
ii	पुणे-एलएनएल डीपीआर के लिए परामर्श सेवाएं	3.17	4.11
iii	पुणे में छात्रावास भवन का निर्माण	53.26	5.99
iv	पुल संख्या 92 और 93 . का निर्माण	50.00	3.29
	कुल	**114.42**	**21.09**
9.0	**कुल (1.0 + 2.0 + 3.0 + 4.0 + 5.0 + 6.0 + 7.0 + 8.0)**	**58,530.04**	**13,489.29**
10.0	**घटाएंः परियोजना वित्तीय रूप से बंद हो गई और क्षेत्रीय रेलवे को सौंप दी गई**	4,501.80	4,452.67
11.0	**घटाएंः परियोजना पूरी हुई और सौंपी गई (वित्तीय समापन की प्रतीक्षा में)**		
	एमयूटीपी 2ए	4,802.68	4,622.47
	एमयूटीपी 2बी	998.90	1,098.63
	एमयूटीपी 2सी	789.55	749.21
12.0	**कुल प्रगति पर (9.0 - 10.0 - 11.0)**	**47,437.11**	**2,566.31**

* एम.यू.टी.पी.-2 की स्वीकृत राशि के सामने 79.16 करोड़ रु. का कार्य एमआरवीसी के अधिशेष में से किया गया है।

समीक्षा वर्ष के दौरान एमआरवीसी द्वारा प्राप्त की गई कुछ प्रमुख उपलब्धियं निम्नानुसार हैं:-

ए) एमयूटीपी II के तहत मध्य रेलवे पर ठाणे-दिवा के बीच 5वीं और 6वीं लाइन चालू करना

लंबे समय से प्रतीक्षित जटिल और परिचालन रूप से सबसे अधिक मांग वाली उपनगरीय परियोजना को 07.02.2022 को एमआरवीसी द्वारा सफलतापूर्वक पूरा किया गया और चालू किया गया। इसमें 5-6 घंटे की अवधि (26.09.2021 और 02.11.2021 के बीच परिचालित) के पूर्व-डीसीएन चरण के दौरान 7 मेगा-ब्लॉक; चरणबद्ध कमीशनिंग के लिए 17.12.2021 को सीआरएस निरीक्षण और सीआरएस निरीक्षण के साथ चरणबद्ध कमीशनिंग के लिए डीसीएन चरण के दौरान 18 घंटे से 72 घंटे की अवधि के लिए 5 मेगा ब्लॉक शामिल थे।

500 से अधिक पायलट, 100 ओवरहेड उपकरण (ओएचई) कर्मचारी, 50 से अधिक तकनीकी जनशक्ति के साथ 50 एस एंड टी कर्मचारियों को तैनात किया गया था। पूरे ब्लॉक अवधि के दौरान ट्रेन की आवाजाही के लिए कम से कम एक कॉरिडोर उपलब्ध रखते हुए गैर-इंटरलॉक कामकाजी भागीदारी के बिना चरणबद्ध कमीशन के लिए सावधानीपूर्वक योजना और सही निष्पादन किया गया था और ट्रेनों को उचित सिग्नल पर चलने की अनुमति दी गई थी।

इस परियोजना में 170 मीटर लंबी सुरंग, 1.4 किमी लंबी रेल फ्लाईओवर, 3 बड़े पुल, 21 छोटे पुल, 8 फुट ओवर ब्रिज, 6 प्लेटफॉर्म, 7 सर्विस बिल्डिंग, कलवा, दिवा और मुंब्रा और ओएचई में नए रूट रिले इंटरलॉकिंग (आरआरआई) का निर्माण कार्य आदि शामिल था।

ठाणे से दिवा तक की 5वीं और 6वीं लाइनें कुर्ला / लोकमान्य तिलक टर्मिनस और कल्याण स्टेशनों के बीच मिसिंग लिंक थी और कुर्ला / लोकमान्य तिलक टर्मिनस और कल्याण के बीच अब मुख्य लाइन (दो लंबी दूरी की लाइनें) और उपनगरीय लाइनों (4 लाइन- 2 धीमी और 2 तेज) के परिचालन को अलग करने में सक्षम है। इसने निम्न को सक्षम किया है:

- लोकमान्य तिलक टर्मिनस से/के लिए लंबी दूरी की मेल/एक्सप्रेस ट्रेनों और कल्याण को/से समर्पित लाइन के माध्यम से उपनगरीय ट्रेनें/ईएमयूएस का निर्बाध रूप से चलना।
- इस परियोजना ने अतिरिक्त 36 लोकल ट्रेन सेवाओं की शुरुआत की और मध्य रेलवे पर लगभग 1 लाख यात्रियों की यात्री क्षमता में वृद्धि की है।
- इस खंड में अतिरिक्त मेल/एक्सप्रेस सेवाओं को चलाने के लिए अतिरिक्त क्षमता प्रदान की है।
- इन सृजित मार्गों पर गैर-एसी सेवाओं को कम किए बिना खंड पर वातानुकूलित उपनगरीय सेवाएं शुरू की जा रही हैं। यह न केवल स्वचालित डोर क्लोजर सिस्टम के डिब्बों वालीण ट्रेनों से गिरने के कारण होने वाली मौतों को रोकेगा बल्कि मुंबईवासियों को आराम और सुविधा भी प्रदान करेगा ।
- कल्याण खंड में लोकल लाइनों पर मेगा-ब्लॉक के दौरान भी अब स्थानीय ट्रेन सेवाएं कलवा और मुंब्रा स्टेशन के यात्रियों को उपलब्ध कराई गई हैं ।

माननीय प्रधान मंत्री द्वारा 18.02.2022 को महाराष्ट्र राज्य के माननीय मुख्य सचिव, माननीय रेल मंत्री, भारत सरकार और अन्य गणमान्य व्यक्तियों की उपस्थिति में इस परियोजना को राष्ट्र को समर्पित किया और एसी ईएमयू स्थानीय सेवाओं को झंडी दिखाकर शुरू किया गया था।

बी) फुट ओवर ब्रिज (एफओबी) का निर्माण

मध्य-खंड अतिचार नियंत्रण कार्य के हिस्से के रूप में और रेलवे द्वारा सौंपे गए कार्य के हिस्से के रूप में, पश्चिम और मध्य रेलवे के बांद्रा-खार, सांताक्रूज़, विले पार्ले, चर्नी रोड, सीवुडदारवे-बेलापुर, अंबरनाथ (एम), टिटवाला, नाहूर-मुलुंड, नेरुल-सीवुड और शाहद में विभिन्न स्थानों पर एफओबी को पूरा किया गया और चालू किया गया।

सी) ग्रांट रोड स्टेशन पर स्काईवॉक कार्य पूर्ण

प्लेटफॉर्म 2 और 3 को ग्रांट रोड (दक्षिण) नए एफओबी से जोड़ने वाले 17.35 मीटर लंबे स्काईवॉक का निर्माण कार्य जुलाई 2021 में पूरा किया गया और आम जनता के लिए खोला गया था। यह पश्चिम की ओर एमसीजीएम के स्काईवॉक से भी जुड़ा है और दिसंबर 2021 में आम जनता के लिए खोला गया था।

डी) विरार और भायंदर में स्टैबलिंग साइडिंग

विरार में पांच स्टैबलिंग साइडिंग और भायंदर में चार स्टैबलिंग साइडिंग को पूरा किया गया, 25 केवी एसी ट्रैक्शन के साथ विद्युतीकृत किया गया और क्रमशः जून और नवंबर 2021 में चालू किया गया।

ई) त्रिपक्षीय पोर्टफोलियो समीक्षा बैठकें (टीपीआरएम)

- ऋण घटक की प्रगति की समीक्षा करने के लिए एमयूटीपी 3A-II के लिए दिनांक 25.08.2021 को डीईए, एनडीबी और एमआरवीसी के बीच छठी त्रिपक्षीय पोर्टफोलियो समीक्षा बैठक (टीपीआरएम) आयोजित की गई।
- एमयूटीपी III और एमयूटीपी 3A-I के लिए क्रमशः 16.11.2021 को डीईए, एआईआईबी और एमआरवीसी के बीच छठी त्रिपक्षीय पोर्टफोलियो समीक्षा बैठक (टीपीआरएम) आयोजित की गई।
- ऋण घटक की प्रगति के लिए एमयूटीपी 3ए-II के लिए 17.11.2021 को डीईए, एनडीबी और एमआरवीसी के बीच सातवां टीपीआरएम आयोजित किया गया था।

एफ) स्थायी समिति का अध्ययन दौरा

दिनांक 26.08.2021 को ट्राइडेंट, मुंबई में आयोजित "भारतीय रेलवे की उपनगरीय ट्रेन सेवाओं" पर रेलवे पर स्थायी समिति की अध्ययन दौरा आयोजित किया गया। समिति एमयूटीपी कार्यों की प्रगति से संतुष्ट थी और इसके लिए एमआरवीसी की सराहना की।

जी) रेलवे उपयोगकर्ता सलाहकार समिति

एमआरवीसी के चर्चगेट कार्यालय में दिनांक 20.01.2022 को रेलवे उपयोगकर्ता सलाहकार समिति के सदस्यों के साथ विभिन्न एमयूटीपी कार्यों पर विस्तृत चर्चा की गई।

एच) अक्टूबर 2021 के महीने में एमयूटीपी से संबंधित जानकारी को बेहतर ढंग से साझा करने के लिए एक नई इंट्रानेट वेबसाइट विकसित की गई थी।

जे) गृह मंत्रालय के पत्र दिनांक दि . 13.05.2021 रेलवे बोर्ड के पत्र सं. E(G)2021/CL-4/4 दि . 17.05.2021, एमआरवीसी में 21.05.2021 को आतंकवाद विरोधी दिवस मनाया गया।

के) राष्ट्रीय रेल और परिवहन संस्थान (एनआरटीआई) के परिवहन प्रबंधन में एमबीए और परिवहन प्रौद्योगिकी में बी.एससी./बीबीए करने वाले 11 छात्रों के लिए ग्रीष्मकालीन इंटर्नशिप जुलाई 2021 में आयोजित की गई थी। यह कार्यक्रम 6-8 सप्ताह की अवधि वाले दो बैचों में आयोजित किया गया था।

एल) रेलवे बोर्ड के निर्देशानुसार दिनांक 04-08-2021 के पत्र संख्या E(G)2021/CL4-1 के तहत, अधिकारियों और कर्मचारियों ने https://rashtragaan.in/ पर भारत के राष्ट्रगान की रिकॉर्डिंग में योगदान दिया और आज़ादी का अमृत महोत्सव के उपलक्ष्य में इस आशय के प्रमाण पत्र की प्रति प्रदान की गई।

एम) सूचना का अधिकार अधिनियम (आरटीआई) पर एक संगोष्ठी 23.08.2021 को आयोजित की गई थी ताकि एमआरवीसी के अधिकारियों और कर्मचारियों के ज्ञान को बढ़ाने के तरीकों और आरटीआई अधिनियम के बारे में अन्य महत्वपूर्ण उपायों के बारे में जानकारी बढ़ाई जा सके।

एन) दिन-ब-दिन बढ़ते साइबर अपराध के मामलों के साथ, साइबर सुरक्षा के बारे में जागरूकता सर्वोपरि है। तदनुसार, मुंबई पुलिस के साइबर सेल के अधिकारियों के सहयोग से एमआरवीसी कार्यालय में दिनांक 11.08.2021 को साइबर सुरक्षा जागरूकता प्रशिक्षण सत्र आयोजित किया गया। इस प्रशिक्षण से चालीस कर्मचारी लाभान्वित हुए।

ओ) रेलवे बोर्ड के निर्देशों के अनुसार, एमआरवीसी ने 16.09.2021 से 02.10.2021 तक " स्वच्छता पखवाड़ा " मनाया, जिसमें शारीरिक दूरियों के मानदंडों का विधिवत पालन किया गया। कंपनी के अधिकारियों और कर्मचारियों ने एमआरवीसी कार्यालय, परियोजना स्थलों में स्वच्छता अभियान में सक्रिय भाग लिया और अपने-अपने अनुभागों, कार्य स्थलों आदि पर सफाई सुनिश्चित की।

पी) सभी अधिकारियों और कर्मचारियों ने कोविड-19 महामारी के संबंध में दिशा-निर्देशों/दिशानिर्देशों का विधिवत पालन करते हुए 31.10.2021 को अपने-अपने कार्यस्थलों/कार्यालयों/आवासों पर "राष्ट्रीय एकता दिवस (राष्ट्रीय एकता दिवस)" शपथ ली।

क्यू) मौजूदा निर्देशों के अनुसार, 26.11.2021 को एमआरवीसी में "संविधान दिवस" मनाया गया। पूर्वाह्न 11.00 बजे से माननीय उपराष्ट्रपति, माननीय प्रधान मंत्री और अन्य गणमान्य व्यक्तियों द्वारा आयोजित समारोह की लाइव स्ट्रीमिंग प्रस्तुत की गई और अधिकारियों और कर्मचारियों ने माननीय राष्ट्रपति के साथ संविधान की प्रस्तावना को पढ़ा।

***