वित्तीय वर्ष 2020–21 के लिए एमआरवीसी के निष्पादन पर संक्षिप्त समीक्षा टिप्पणी

31.03.2021 को समाप्त वर्ष के लिए कंपनी के वित्तीय परिणामो की मुख्य विशेषताएं इस प्रकार है।

[रु. करोड़ में]

विवरण	वर्ष 31.03.2021 को समाप्त	वर्ष 31.03.2020 को समाप्त
आय	69.68	69.63
व्यय	45.60	49.44
व्यय की तुलना में अतिरिक्त आय -पूर्व अवधि मद एवं कर से पहले	24.07	20.19
जोड़/ निवल - पूर्व अवधि समायोजन - शुद्ध	0.82	0.59
वर्ष के लिए व्यय की तुलना में अतिरिक्त आय	23.25	19.60
पिछले वर्ष से लाया गया अधिशेष	219.34	221.25
आंतरिक बढ़ोतरी का परिनियोजन (सरप्लस डिप्लॉयमेंट)	27.29	21.51
तुलनपत्र में सरप्लस राशि का उल्लेख	215.30	219.34
सीएसआर पर व्यय	0.43	0.91
प्रति शेयर आमदनी रू. में (प्रति शेयर अंकित मूल्य रु.1000/-)	930.10	784.01

एमआरवीसी 12ए पंजीकृत कंपनी होने के नाते आयकर अधिनियम, 1961 के अनुपालन में, उसके लाभों के अधिशेषों की पांच वर्ष की अवधि तक अपने उद्देश्यों को बढ़ावा देने के लिए पुन: निवेश करती है।

31.03.2021 को समाप्त वित्तीय वर्ष के दौरान मुंबई अर्बन ट्रांसपोर्ट प्रोजेक्ट (एमयुटीपी) और एमयुटीपी के अलावा अन्य कार्यों पर व्यय कुल रु.591.60 करोड़ रहा जबकि पिछले वित्तीय वर्ष में रु.635.08 करोड़ था।

परियोजनाओं की वित्तीय प्रगति के साथ एमयूटीपी के तहत निष्पादित की जा रही परियोजनाओ की सूचि इस प्रकार है।

रु. करोड में

क्र. सं.	परियोजनाएं	संशोधित स्वीकृत लागत	संचयी व्यय (31.03.2021) तक
1.0	**एमयूटीपी -1** - फेज-1 का कार्य पूरा हो चुका है	4501.80	4452.67
2.0	**एमयूटीपी -2**		
i	**एमयूटीपी -2ए (2ए के तहत घटक पूरी तरह से पूर्ण हो गए है)**		
1	डीसी से एसी रूपांतरण	838.48	802.90

2	ईएमयू खरीद / निर्माण	3104.47	2950.72
3	ईएमयू रख-रखाव की सुविधाएँ	353.82	330.62
4	ईएमयू के लिए स्टेबीलाइजिंग लाइन्स	245.11	251.86
5	तकनीकी सहायता और संस्थागत को सुदृढ़ करना	47.00	56.38
6	एस्कलेटर के प्रावधानों सहित अतिचार नियंत्रण के उपाय	205.00	223.69
7	आवंटित और फ्रंट एन्ड शुल्क	8.80	-
	कुल (2ए)	**4802.68**	**4616.17**
ii	**एमयूटीपी -2बी (2बी के तहत घटक प्रगति पर है)**		
1	कुर्ला-सीएसएमटी 5वीं और 6वीं लाईन	1367.00	207.88
2	ठाणे-दिवा अतिरिक्त लाईनों की जोड़ी	440.00	576.90
3	बोरीवली-मुंबई सेंट्रल 6वीं लाइन	918.53	448.08
4	हार्बर लाइन का गोरेगांव तक विस्तार	214.00	237.62
5	स्थानांतरगमन और पुनर्वास	124.00	23.43
6	स्टेशन सुधार और अतिचार नियंत्रण	220.90	185.98
	कुल (2बी)	**3284.43**	**1679.89**
	कुल (एमयूटीपी 2ए+2बी)	**8087.11**	**6296.06**
3.0	**एमयूटीपी 2सी (हार्बर लाइन पर 12 डिब्बों की ईएमयू का चलना (सीएसएमटी-पनवेल/ अंधेरी)**	**स्वीकृत लागत**	**संचयी व्यय (31.03.2021) तक**
1	सीएसएमटी-पनवेल-अंधेरी [हार्बर लाइन पर 12 डिब्बों की ईएमयू का संचालन (सिड्को भाग)]	661.21	615.84
2	सीएसएमटी-पनवेल-अंधेरी [हार्बर लाइन पर 12 डिब्बों की ईएमयू का संचालन (एमएमआरडीए भाग)]	128.34	123.44
	कुल	**789.55**	**739.28**
4.0	**एमयूटीपी -3**		
1	एरोली-कलवा (उच्च स्तर) के बीच नया उपनगरीय गलियारा लिंक	476.00	136.58
2	नया उपनगरीय रेलवे कॉरिडोर पनवेल-कर्जत (डबल लाइन)	2782.00	388.53
3	विरार-डहानू रोड का चौहरीकरण	3578.00	241.71
4	रोलिंग स्टॉक की खरीद (565 कोच)	3491.00	-
5	मध्य-खंड पर अतिचार नियंत्रण	551.00	161.08
6	तकनीकी सहायता	69.00	22.76
	कुल	**10947.00**	**950.66**
5.0	**एमयूटीपी -3ए**		

1	गोरेगांव से बोरीवली के बीच हर्बर लाइन का विस्तार	825.58	-
2	बोरीवली से विरार के बीच 5वीं और 6वीं लाईन	2184.02	1.05
3	कल्याण से आसनगांव के बीच चौथी लाईन	1759.16	0.62
4	तीसरी और चौथी लाइन कल्याण - बदलापुर	1509.87	0.69
5	कल्याण यार्ड-लंबी दूरी और उपनगरीय यातायात का पृथकरण	865.68	-
6	सीबीटीसी का उपयोग करते हुए वहन क्षमता और संरक्षा में बढ़ोतरी	5928.33	0.03
7	एमयूटीपी -3ए के तहत स्टेशन सुधार	946.94	-
8	वातानुकूलित ईएमयू रेक की खरीद (191-12 कोच)	15802.89	-
9	ईएमयू रख-रखाव की सुविधाएँ	2352.77	-
10	स्टेबलिंग लाइन्स (97 लाइन्स) स्टेबलिंग लाइन्स (मध्य रेलवे) स्टेबलिंग लाइन्स (पश्चिम रेलवे)	556.63	- - -
11	पावर सप्लाई में वृद्धि - टेक्शन एवं सामान्य पावर सप्लाई पावर सप्लाई में वृद्धि पावर सप्लाई में वृद्धि	708.13	- - -
12	तकनीकी सहायता	250.00	-
	कुल	**33690.00**	**2.40**
6.0	**यात्री सुविधाएं (एफओबी का निर्माण)**		
1	मध्य रेलवे में एफओबी का निर्माण	134.36	55.37
2	पश्चिम रेलवे में एफओबी का निर्माण	188.49	135.83
	कुल	**322.85**	**191.20**
7.0	**एमआरवीसी के अधिशेष में से निष्पादित अन्य एमयूटीपी कार्य**		
i	**अधिशेष फण्ड से पूरा हुआ काम**		
1	द्वितीय श्रेणी की सीटों में गद्दी का प्रावधान	1.00	0.30
2	चर्चगेट स्टेशन प्लेटफार्म 3 & 4 विस्तार 15 डिब्बों बिना कवर ओवर शेड	6.10	4.73
3	ईएमयू रखरखाव- पश्चिम रेलवे (एमआरवीसी द्वारा किया गया) - फेज ॥	*	9.92
4	सीएसटीएम् एफओबी (उपनगरीय लाइन से मेन लाइन) -1	9.00	9.09
5	हार्बर लाइन का विस्तार	*	10.00
6	स्टेबलिंग लाइनें – फेज-2 (एमआरवीसी द्वारा निष्पादित)	*	5.53

7	एमयूटीपी-II के इलेक्ट्रिक्स के लिए भण्डारण की सुविधा (ईएमयू-आईसीएफ)	9.85	9.66
8	माटुंगा रोड पर परेल (एस) एफओबी और कवर शेड लैंडिंग और मध्य एफओबी के फर्श का विस्तार	2.34	2.08
9	ठाणे-दिवा के बीच 5वीं -6वीं लाईन	*	53.71
10	बांद्राकुर्ला रेल लिंक हेतु फाइनल लोकेशन सर्वे और - अपडेशन ऑफ टेक्नो इकोनोमिक्स फिजिबिलिटी स्टडी	0.20	0.20
11	टेलिकॉम मैटेरियल का सप्लाई और इन्सटॉलेशन - चर्चगेट कार्यालय(सरप्लस डिप्लायमेंट)	0.34	0.52
12	चर्चगेट-विरार में लगभग 11700 वर्गमीटर पर कवर ओवर प्लेटफॉर्म प्रदान करना।	8.19	9.14
	अधिशेष निधि से पूर्ण किये गए कुल कार्य	37.02	114.87
ii	**अधिशेष निधि से कार्य प्रगति पर**		
1	पश्चिम रेलवे के ईएमयू रेक में एलईडी प्रकार के ट्यूब लाईट की व्यवस्था	4.17	1.06
2	कुर्ला में मॉडल ओएचई कारीगरों और पर्यवेक्षको के परीक्षण के लिए नया ओएचई कार्यालय परिसर	0.16	-
3	सीएसटीएम् - कर्जत और कल्याण - कसारा खंड में 31 स्टेशनो पर यात्री सुविधा आइटम जैसे संकेतक और घोषणा प्रणाली का विस्तार	9.51	8.84
4	मुम्बई क्षेत्र में एफओबी का निर्माण - पश्चिम रेलवे द्वारा निष्पादित	0.74	0.85
5	मुम्बई क्षेत्र में एफओबी का निर्माण - मध्य रेलवे द्वारा निष्पादित	0.73	0.54
6	पाथवे, पोल लाइट और टावर लाइट का कार्य (मध्य रेलवे)	4.26	4.07
7	ईएमयू स्टेब यार्ड में रौशनी में सुधार	0.90	0.82
8	ईएमयू रेक निरीक्षण के लिए विभिन्न स्टेब्लिंग यार्ड में रास्ते उपलब्ध कराना	1.90	1.45
9	सीएसटीएम् एफओबी (उपनगरीय लाइन में मेन लाइन)-2	3.00	2.74
10	बधवार पार्क कॉलोनी कोलाबा पश्चिम रेलवे में अधिकारी क्वार्टरों में सुधार के लिए धन की प्राप्ति	3.00	1.66
11	एफओबी का नवीनीकरण और सुदृढ़ीकरण	9.45	-
	अधिशेष निधि से कुल प्रगति पर कार्य	**37.82**	**22.03**
	कुल (i+ii)	**74.84**	**136.90**

8.0	**अन्य जमा और संबंधित कार्य**		
1	स्काईवॉक-मेट्रो स्टेशन- अंधेरी एमएमआरडीए का निर्माण	7.99	7.70
2	डीपीआर पुणे लोनावाला की तैयारी हेतु-कंसल्टेंसी सर्विस	3.17	4.07
3	इरिसेन-पुणे में छात्रावास भवन का निर्माण	53.26	0.50
	कुल	**64.42**	**12.28**
9	**कुल (1.0+2.0+3.0+4.0+5.0+6.0+7.0+8.0)**	**58477.57**	**12781.44**
10	कम -परियोजना आर्थिक रूप से बंद	**4501.80**	**4452.67**
11	**कुल (9.0-10.0)**	**53975.77**	**8328.77**

एम्आरवीसी के अधिशेष में से एमयूटीपी-2 की स्वीकृत के विरुद्ध रु79.16करोड़ का कार्य किया गया है।

समीक्षा वर्ष के दौरान एमआरवीसी द्वारा प्राप्त की गई कुछ प्रमुख उपलब्धियं निम्नानुसार हैं:-

क) ऋण समझौता

मुंबई में उपनगरीय रेलवे प्रणाली की नेटवर्क क्षमता, सेवा की गुणवत्ता और सुरक्षा में सुधार के लिए अगस्त 2020 में भारत सरकार और एशियन इंफ्रास्ट्रक्चर बैंक (एआईआईबी) के बीच एमयूटीपी–III के लिए ऋण समझौते पर हस्ताक्षर किये गए थे।

एमयूटीपी–III के लिए परियोजना समझौते पर भी उसी दिन जीओएम्, एम्आरवीसी और एआईआईबी द्वारा हस्ताक्षर किये गए थे।

ख) एमयूटीपी – III के लिए वित्तीय समझौता

महाराष्ट्र के माननीय मुख्यमंत्री की उपस्तिथि में एमयूटीपी – III के लिए जुलाई **2020** में महाराष्ट्र सरकार, मुंबई महानगर क्षेत्र विकास प्राधिकरण (एम्एम्आरडीए), शहर और औद्योगिक विकास निगम (सिडको) एवं एम्आरवीसी द्वारा वित्त पोषण समझौते पर हस्ताक्षर किये गए थे।

ग) एफओबीस का पूरा करना

मध्य खंड अतिचार नियंत्रण कार्य एवं रेलवे द्वारा सौपे गए कार्य के हिस्से के रूप में, विभिन्न स्थानों पर साधिकार किया गया जिसमे अंबरनाथ, गोरेगाव, वसई रोड, मुंबई सेंट्रल (एस), ग्रांट रोड (एस), विक्रोली आदि शामिल है।

घ) मुंब्रा रेल फ्लाईओवर पर ओपन वेब गर्डर्स का प्रारंभ

ठाणे दिवा 5वी और 6वी लाइन परियोजना के तहत छह लेन ठाणे - पुणे राजमार्ग (एन एच -58) पर ऊपर और निचे की लाइनों पर मुंब्रा रेल फ्लाईओवर के भाग के रूप में 330 टन वजन वाले दो 76.2 मीटर ओपन वेब गर्डर को सफलता पूर्वक मार्च 2021 में सड़क यातायात ब्लॉक के तहत लांच किया गया।

ङ) पुराने ऍफ़ओबीस के ट्रेस का विमोचन

i) पुराने फुट ओवर ब्रिज को खोलने के लिए लम्बे ब्लॉक की आवश्यकता होती है जो सामान्य रेल यातायात को बाधित करते है। साथ ही, सुरक्षा मुद्दों के कारण ऐसे ब्लॉक केवल रात में ही उपलब्ध होते है लॉकडाउन का लाभ दिन में ब्लॉक लेने के लिए लिया गया था, जिसमे डीलॉन्चिंग के दौरान सुरक्षा सुनिश्चित करना अधिक संभव था।

ii) एम्आरवीसी के इंजीनियरो की टीम द्वारा नालासोपारा, नायगांव, (एस), गोरगांव, मरीन लाइन (एम्), दादर (दक्षिण), अँधेरी और मुंबई सेंट्रल की स्टेशन पर पुराने ऍफ़ओबीस का सफलता पूर्वक विमोचन किया गया।

च) लम्बे समय से विवादित आयकर रिफंड प्राप्त हुआ

आईटी अधिनियम की धारा 12ए की तहत पंजीकृत एम्आरवीसी अपनी स्थापना क़े बाद से कर मुक्त है। जनवरी 2014 में आईटी विभाग ने कंपनी की 12ए पंजीकरण को रद कर दिया और आंकलन वर्ष 2007-08 से 2015-16 की लिए लगभग रु73.10करोड़ (आदेश की तारीख तक ब्याज सहित)की कर मांग की साथ पिछले वर्षो की मूल्यांकन को फिर से खोल दिया। कंपनी द्वारा मई 2014 से आईटी विभाग क़े साथ एक लम्बा और थकानेवाला मामला लड़ा गया था और फरवरी 2021 में एम्आरवीसी क़े पक्ष में अपील की अनुमति दी गयी थी। डीआर द्वारा दायर अपील को भी जनवरी 2021 में आईटीऐटी द्वारा खारिज कर दिया गया था। इस कठिन अभ्यास क़े परिणाम स्वरुप, लगभग रु73.10करोड़ कर की मांग को अलग रखा गया। निगम को वित्तीय वर्ष 2020-21 में आंकलन वर्ष 2007-08 से 2015-16 क़े लिए रु6.80करोड़ क़े ब्याज क़े साथ विवादित कर मांग ले लिए रु20.86करोड़ का रिफंड प्राप्त हुआ और एम्आरवीसी द्वारा दायर क्रॉस आपत्ति को कम्पनी क़े पक्ष में अनुमति दी गई।

छ) एआईआईबी और एनडीबी क़े साथ त्रि पक्षीय पोर्टफोलियो समीक्षा बैठके (टीपीआरएम्)

01/02.07.2020 और 17/18.12.2020 को एमयूटीपी 2 और एमयूटीपी 3A-I क़े ऋण घटको क़े संबंध में आर्थिक मामलो की विभाग (डीईए), एशियन इंफ्रास्ट्रक्चर बैंक और एमआरवीसी क़े बीच त्रिपक्षीय पोर्टफोलियो समीक्षा बैठके (टीपीआरएम्एस) आयोजित की गईI एमयूटीपी 3A-II ऋण घटको की समीक्षा की लिए 27.11.2020 और 03.03.2021 को डीईए, न्यू विकास बैंक (एनडीबी) और एमआरवीसी की साथ टीपीआरएम् भी आयोजित किये गए।

ज) कोविड -19 महामारी की दौरान की गतिविधियां

- एमआरवीसी ने अप्रैल 2020 में एक विस्तृत मानक संचालक प्रक्रिया (एसओपी) जारी एवं लागू की , जिसमे कोविड-19 क़े प्रसार को रोकने की लिए कार्यालय और कार्य स्थलों पर काम करने की लिए मानदंडों का पालन किया गया।
- कार्यालय की प्रवेश द्वारो पर थर्मल स्कैनिंग की साथ साथ कार्यालय परिसर का नियमित रूप से सैनीटाईजेशन एवं हाथ धोने / सैनीटाईजर की व्यवस्था की साथ - साथ मास्क पहनना भी सख्ती से सुनिश्चिंत किया गया।

- प्रदर्शन की निगरानी और समीक्षा करने की लिए, एमआरवीसी की साथ-साथ रेलवे, सार्वजनिक उधम विभाग, डीईए, एआईआईबी और अनुबंध एजेंसीयो की साथ बातचीत करने की लिए, जहाँ तक संभव हो, वीसी और वेब मीटिंग / वेबिनार आयोजित किये गए।
- आरोग्य सेतु ऐप की स्थापना - रेलवे बोर्ड की पत्र संख्या ई (डब्ल्यू) 2020/एस सी -2/1 दिनांक 04.04.2020 की अनुसार, उपठेका और पुनः नियोजित कर्मियों और उनके परिवार की सदस्यों सहित सभी अधिकारियो और कर्मचारियों ने आरोग्य सेतु ऐप डाउनलोड किया।
- पीएम् केयर्स फण्ड में योगदान - माननीय पीएम् क़े आह्वान की बाद, टीम एमआरवीसी लिमिटेड ने स्वेच्छा से पीएम् केयर्स फण्ड क़े लिए दो दिन का वेतन देकर रु15लाख का योगदान दिया। कोविड-19 की खिलाफ भारत की लड़ाई की लिए पीएम् केयर्स फण्ड में सीएसआर की तहत रु50लाख का भी योगदान दिया गया।

झ) रेलवे बोर्ड की पत्र संख्या ई (जी)/2019/सी एल - 4/4 दिनांक 13.08.2020 की अनुसार 20.08.2020 को "सद्भावना दिवस" मनाया गया जिसमे कंपनी की अधिकारीयों और कर्मचारियों ने सोशल डिस्टन्सिंग और अन्य निर्धारित प्रोटोकॉल का विधिवत पालन करते हुए अपने -अपने कार्य स्थल से सद्भावना की शपथ ली।

ञ) डीपीई के निर्देशों के सन्दर्भ में , निगम ने सामाजिक दूरियों के मानदंडों का विधिवत पालन करते हुए 16 से 30 सितम्बर 2020 तक "स्वछता पखवाड़ा" मनाया। अधिकारीयों और कर्मचारियों ने एमआरवीसी कार्यालय, परियोजना स्थलों में आयोजित स्वछता अभियान में भाग लिया और इस प्रकार अपने -अपने अनुभागों और कार्य स्थलों पर सफाई सुनिश्चित की।

ट) सभी अधिकारियो और कर्मचारियों ने कोविड - 19 महामारी के सम्बन्ध में दिशानिर्देशों का विधिवत पालन करते हुए 31.10.2020 को अपने - अपने कार्यस्थलों /कार्यालयों / आवासों पर "राष्ट्रीय एकता दिवस" की शपथ ली।

ठ) संविधान दिवस - भारत की संविधान को अपनाने की उपलक्ष्य में 26.11.2020 को सविंधान दिवस मनाया गया। इस उत्सव की दौरान , हमारे सविंधान में वर्णित विचारधारा को बनाये रखने की लिए अपनी प्रतिबध्दता की पुष्टि करते हुए , सविंधान की प्रस्तावना को कॉर्पोरेट कार्यालय में सी एम् डी/ निदेशकों/विभागाध्यक्षो और अन्य अधिकारीयों और कर्मचारियों द्वारा उनके सम्बंदित कार्यस्थलों/ कार्यालयों/आवासों पर पढ़ा गया।

ड) एमआरवीसी ने मुंबई में एमयूटीपी के तहत रेल इंफ्रास्ट्रक्चर परियोजनाओं की कार्यान्वयन की लिए (आईएसओ 45001:2018) प्रमाण पत्र संख्या IN87439C-1 और पर्यावरण प्रबंधन प्रणाली के लिए (आईएसओ 14001:2015) प्रमाण पत्र संख्या IN87439B प्राप्त किया है।

ढ) एम्ओआर और एमआर वी सी की बीच प्रदर्शन समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर

वित्तीय वर्ष 2020-21 की लिए प्रदर्शन समझौता ज्ञापन लक्ष्यों को डीपीई की अंतर-मंत्रालयी समिति द्वारा अंतिम रूप दिया गया और 03.11.2020 को रेल मंत्रालय और एमआरवीसी की बीच हस्ताक्षरित किया गया।

***